

Ride 2Rail



Hankkeen rahoittaa Euroopan unionin tutkimuksen ja innovoinnin Horisontti 2020 -ohjelmaan kuuluva Shift2Rail-yhteisyritys avustussopimuksella numero 881825

RIDE2RAIL LYHYESTI

**Kesto:**

joulukuu 2019 – toukokuu 2022

**Budjetti:**

3 milj. €

**Koordinaattori:**

UITP (kansainvälinen joukkoliikenneliitto)

RIDE2RAIL OSANA SHIFT2RAIL-YHTEISYRITYKSEN INNOVAATIO-OHJELMAA

RIDE2RAIL kuuluu Shift2Rail-yhteisyrityksen neljänteen innovaatio-ohjelmaan (IP4), joka koskee houkuttelevien rautatiepalvelujen tietotekniikkaratkaisuja. RIDE2RAIL täydentää käynnissä olevia IP4-hankkeita CONNECTIVE, COHESIVE ja MaaSive. Ne pyrkivät yhdessä vastaamaan IP4-palveluekosysteemin haasteisiin parhaalla mahdollisella tavalla.

SHIFT2RAIL-YHTEISYRITYKSEN
IP4-OHJELMA
*"houkuttelevien
rautatiepalvelujen
tietotekniikkaratkaisut"*

SHIFT2RAIL-
YHTEISYRITYKSEN
IP4-HANKKEET

4 PILOTTI-
KOHDETTA



RIDE2RAIL
Tehostettujen ratkaisujen
kehittäminen ja testaus IP4-hankkeisiin

YHTEEN-
TOIMIVUUS

REITTIOPAS

VARAUKSET
& LIPUT

MATKOJEN
SEURANTA

MATKA-
KUMPPANI

LIIKETOIMINTA-
ANALYTIikka



MATKUSTAJILLE

TOIMIOILLE JA
PALVELUNTUOTTAJILLE

KIMPPAKYYTIEN YHDISTÄMINEN JULKISEEN LIIKENTEESEEN

Monet pitävät kimppakyytejä mahdollisena ratkaisuna henkilöautojen määrän vähentämiseen teillä ja kestäväen liikkumisen edistämiseen. Vaikka uusimmat mobiiliteknologiat helpottavat kimppakyytejä, matkustustavan käytön on todettu olevan vähäistä muun muassa siksi, että tietoisuus tarjolla olevista palveluista on riittämätöntä, ihmiset eivät halua matkustaa tuntemattomien kanssa, ja kustannusten jakamisesta sopiminen on epävarmaa.

RIDE2RAIL-hankkeen tavoitteena on kehittää ratkaisuja ja työkaluja, joilla helpotetaan kimppakyytien ja reittiliikenteen, kuten bussi-

ja rautatieliikenteen, tehokasta yhdistämistä.

RIDE2RAIL-hankkeen visiossa kimppakyydit toimisivat julkisen liikenteen syöttöliikenteenä erityisesti maaseudulla ja harvaan asutuilla alueilla. Siten ne olisivat houkuttelevampi vaihtoehto kuin henkilöauto, jossa yleensä matkustaa vain yksi ihminen.

Helpottamalla eri liikennevaihtoehtojen ja -palvelujen vertailua ja valintaa RIDE2RAIL pyrkii tekemään kimppakyydeistä houkutteleva(mma)n tavan saattaa matkustajia julkisen liikenteen palveluihin ja samalla torjua ruuhkia ja saasteita.



PILOTTIKOhteet

Saumattoman multimodaalisen matkustuskokemuksen tarjoaminen on avainasemassa, kun halutaan edistää julkiseen ja jaettuun liikkumiseen tähtäävää siirtymää ja kestäväää liikkumista.

Tavoitteen saavuttamiseksi asiakkaiden täytyy tuntea hallitsevansa omat matkansa, ja julkisen liikenteen on oltava

mahdollisimman helppoa ja joustavaa.

Hankeratkaisuja pilotoidaan sekä kaupunki- että maalaisympäristöissä neljällä alueella Euroopassa, jotta voidaan testata miten ja missä RIDE2RAIL saavuttaa nämä tavoitteet.



TAVOITTEET



Kehittää innovatiivinen viitekehys älykkäälle liikkumiselle, helpottaa joustavien ja aikataulutettujen liikennepalvelujen tehokasta yhdistämistä ja integroida reaaliaikaiset tiedot julkisesta liikenteestä ja kimppekyydeistä.



Luoda työkalu, joka helpottaa palvelujen valintaa ja vertailua toisiinsa luokittelemalla palvelut tiettyjen kriteerien, kuten ympäristöseikkojen, matkustusajan, viihtyisyyden ja kustannusten, perusteella.



Kannustaa kimppekyyteihin (ja autojen yhteiskäytön hyväksymiseen) julkisen liikenteen rinnalla.



Tehostaa koko liikkumisjärjestelmää, vähentää teiden ruuhkaantumista ja ympäristöhaittoja sekä vahvistaa maaseudun ja matalan kysynnän alueiden liikkumistarjontaa.



Yhdistää matkatarjousluokituksia ja ohjelmistokomponentteja toisiinsa ja integroida ne olemassa oleviin liikennepalveluihin.



Antaa suosituksia toistettavuutta varten.

KONSORTIO

RIDE2RAIL-konsortiossa on mukana 17 kumppania 10 maasta, ja mukana olevat toimijat kattavat koko kaupunkiliikkuksen ketjun.



YHTEYSTIEDOT

Giuseppe Rizzi | projektikoordinaattori (UITP)
giuseppe.rizzi@uitp.org

Lisätietoja löytyy osoitteesta www.ride2rail.eu

Seuraa meitä  @RIDE2RAIL

