

Ride 2Rail



Tento projekt je financován ze společného podniku Shift2Rail v rámci programu Evropské unie pro výzkum a inovace Horizont 2020 na základě grantové dohody č. 881825

RIDE2RAIL VE STRUČNOSTI



Trvání:

prosinec 2019 - květen 2022



Rozpočet:

3 mil. €

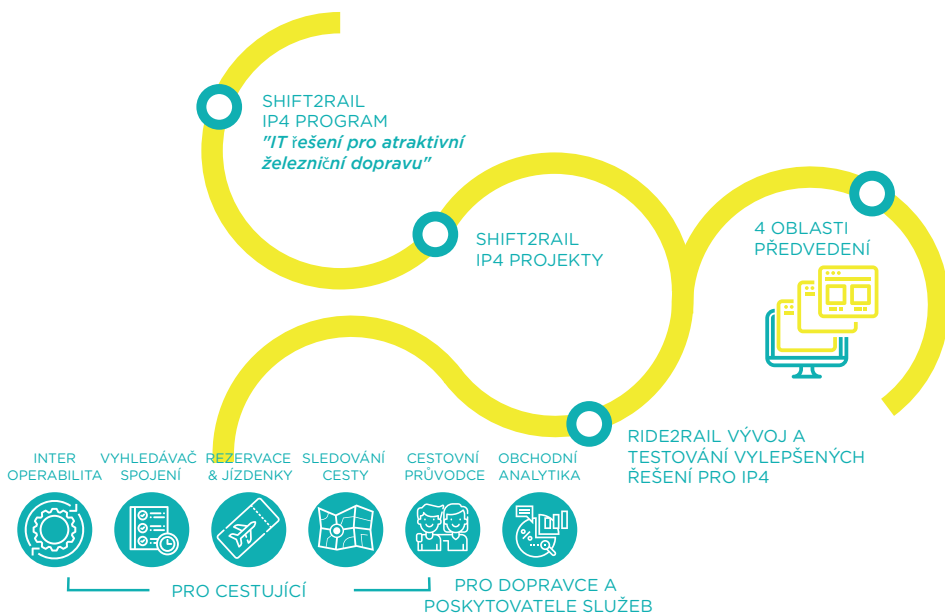


Koordinátor:

UITP (Mezinárodní asociace veřejné dopravy)

RIDE2RAIL JAKO SOUČÁST INOVAČNÍHO PROGRAMU SHIFT2RAIL

RIDE2RAIL spadá do 4. inovačního programu (IP4) společného podniku Shift2Rail, který se zabývá tématem IT řešení pro atraktivní železniční dopravu. RIDE2RAIL je doplňkem k již probíhajícím IP4 projektům CONNECTIVE, COHESIVE a MaaSive. Společně usilují o co nejlepší možné vyřešení výzev ekosystému služeb IP4.



INTEGRACE SPOLUJÍZDY DO VEŘEJNÉ DOPRAVY

Sdílení jízdy je mnohými považováno za potenciální řešení, jak snížit počet soukromých automobilů na našich silnicích a podpořit udržitelnou mobilitu. Avšak i přes využití nejnovějších mobilních technologií, které sdílení jízdy usnadňují, je o tento způsob cestování vykazován jen omezený zájem, a to z důvodů jako nedostatečné povědomí o dostupných službách, neochota jezdit s cizími lidmi či nejistota v domlouvání sdílení nákladů.

Projekt RIDE2RAIL si klade za cíl vyvinout řešení a nástroje, které usnadní efektivní kombinaci sdílení jízdy a služeb pravidelné dopravy, jako jsou autobusy a železnice.

Ve vizi RIDE2RAIL je spolujízda „zásobovačem“ veřejné dopravy, zejména ve venkovských oblastech a oblastech s nízkou hustotou obyvatelstva. To ji činí atraktivnější alternativou ve srovnání se soukromým vozidlem, které často obsadí pouze jedna osoba.

Díky snazšímu porovnávání a výběru mezi různými možnostmi dopravy a službami se RIDE2RAIL snaží učinit ze spolujízdy atraktivnější způsob, jak přivést cestující do služeb veřejné dopravy a současně bojovat s dopravními zácpami a znečištěním.

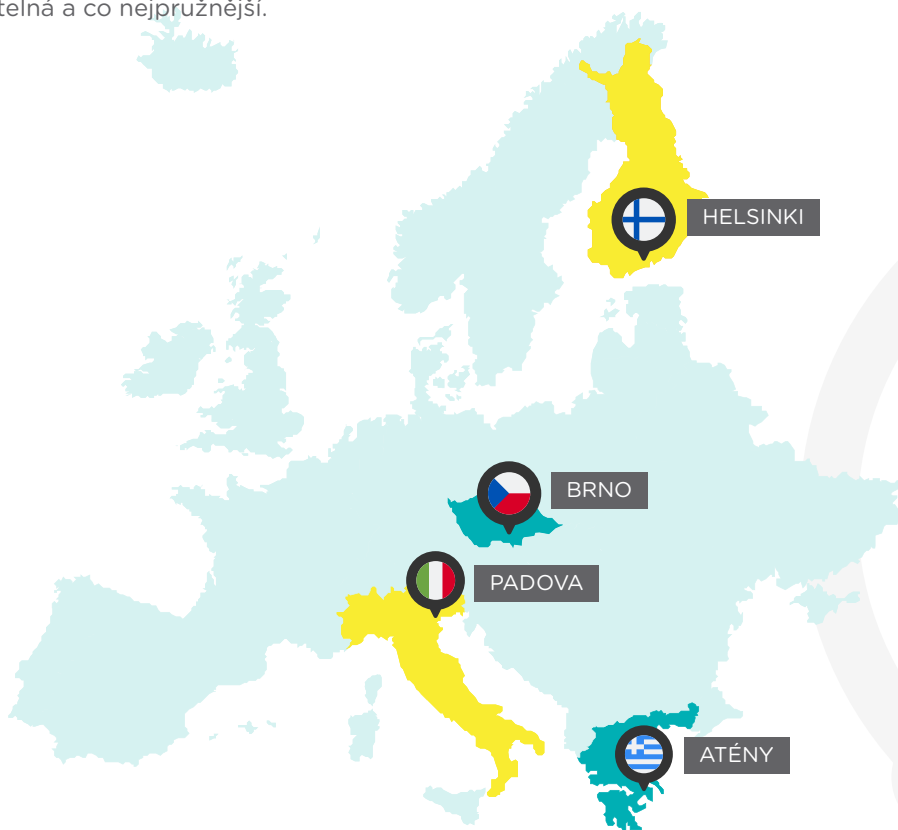


OBLASTI PŘEDVEDENÍ

Nabídka bezproblémového multimodálního cestování je klíčem k podpoře modálního přechodu k veřejné a sdílené mobilitě a podpoře udržitelné mobility.

Aby toho bylo dosaženo, musí zákazníci mít pocit, že mají svou cestu pod kontrolou, a veřejná doprava musí být snadno použitelná a co nejpružnější.

Abychom vyzkoušeli, jak a kde RIDE2RAIL dosáhne těchto cílů, budou projektová řešení předvedena ve čtyřech oblastech Evropy, a to jak v městském, tak i ve venkovském kontextu.



CÍLE



Vyvinout inovativní rámec pro inteligentní mobilitu s cílem usnadnit efektivní kombinaci flexibilních a plánovaných dopravních služeb a integrovat informace v reálném čase o veřejné dopravě a sdílení jízdy.



Vytvořit nástroj, který usnadní srovnání a výběr mezi více službami klasifikovanými podle souboru kritérií, například podle dopadu na životní prostředí, doby cestování, pohodlí, nákladů.



Podpořit sdílené využívání vozidel (a přijetí sdílení jízdy) jako doplněk pro veřejnou dopravu.



Zvýšit výkonnost celého systému mobility, snížit dopravní zácpy a dopad na životní prostředí, posílit nabídku mobility ve venkovských oblastech a oblastech s nízkou poptávkou.



Kombinovat klasifikace cestovních nabídek a softwarové komponenty a integrovat je do stávajících dopravních služeb.



Vytvořit doporučení pro replikovatelnost

KONSORCIUM

Konsorcium RIDE2RAIL se skládá ze 17 partnerů z 10 zemí a pokrývá celý řetězec městské mobility.



KONTAKT

Giuseppe Rizzi | Koordinátor projektu (UITP)
giuseppe.rizzi@uitp.org

Zjistěte více na www.ride2rail.eu

Sledujte nás pod [@RIDE2RAIL](https://twitter.com/RIDE2RAIL)

