

Ride 2Rail



Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Shift2Rail, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Horizon 2020 (Συμφ. Επιχορήγησης 881825)

RIDE2RAIL – ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ



Διάρκεια:

Δεκέμβριος 2019 – Μάιος 2022



Προϋπολογισμός:

3 εκατομμύρια Ευρώ

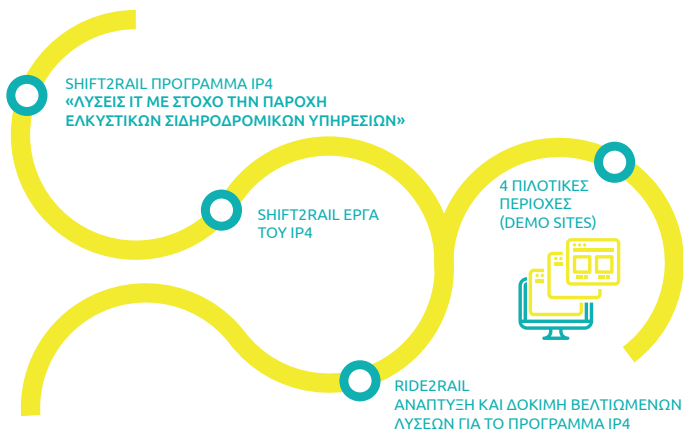


Συντονιστής:

UITP (International Association of Public Transport)/
Διεθνής Ένωση Δημοσίων Μεταφορών

ΤΟ ΕΡΓΟ RIDE2RAIL ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ SHIFT2RAIL

Το έργο RIDE2RAIL έχει ενταχθεί στο 4ο Πρόγραμμα Καινοτομίας (IP4) από την Shift2Rail Joint Undertaking, η οποία εξετάζει λύσεις πληροφορικής (IT) με στόχο την παροχή ελκυστικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Το έργο RIDE2RAIL συμπληρώνει τα τρέχοντα έργα του IP4 CONNECTIVE, COHESIVE και MaaSive. Τα έργα αυτά έχουν ως στόχο να αντιμετωπίσουν από κοινού και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις προκλήσεις του IP4 οικοσυστήματος.



ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ο συνεπιβατισμός (ride-sharing) θεωρείται από πολλούς ως μια δυνατή λύση για τη μείωση του αριθμού των οχημάτων ΙΧ και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Ωστόσο, ακόμη και με τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες κινητών (mobile technologies) που διευκολύνουν το ride-sharing, ο συγκεκριμένος τρόπος μετακίνησης δείχνει να έχει μειωμένη εφαρμογή λόγω ανεπαρκούς γνώσης των διαθέσιμων υπηρεσιών, έλλειψης προθυμίας για μετακίνηση από κοινού με αγνώστους, καθώς και αβεβαιότητας για την επίτευξη συμφωνίας όσον αφορά τον επιμερισμό του κόστους.

Το έργο RIDE2RAIL έχει ως στόχο να αναπτύξει λύσεις και εργαλεία που θα διευκολύνουν έναν αποτελεσματικό συνδυασμό του συνεπιβατισμού και των προγραμματισμένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών (π.χ., λεωφορεία και σιδηρόδρομος).

Στο πλαίσιο του RIDE2RAIL, ο συνεπιβατισμός «τροφοδοτεί» τα δημόσια μέσα μεταφοράς, ιδιαίτερα σε εξω-αστικές και αραιοκατοικημένες περιοχές. Έτσι, εμφανίζεται ως μια πιο ελκυστική εναλλακτική, σε σύγκριση με το όχημα ΙΧ που συχνά κινείται μόνο με τον οδηγό.

Το έργο RIDE2RAIL, καθιστώντας ευχερέστερη τη σύγκριση και τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ μεγάλου αριθμού εναλλακτικών και υπηρεσιών που αφορούν τη μετακίνηση, προσπαθεί να καταστήσει το συνεπιβατισμό έναν ελκυστικότερο τρόπο μετακίνησης των επιβατών, ωθώντας τους προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς, καταπολεμώντας ταυτόχρονα την κυκλοφοριακή συμφόρηση και ρύπανση.



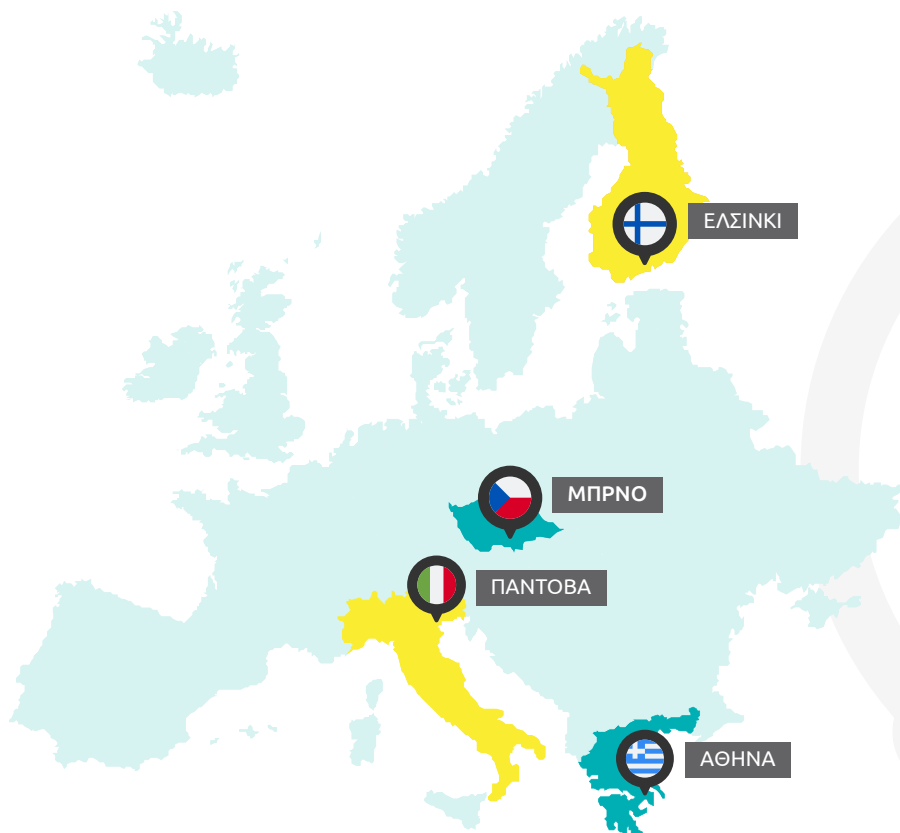
ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η μετακίνηση με τη χρήση πολλαπλών μέσων μεταφοράς αποτελεί κλειδί για την προώθηση των δημοσίων μέσων μεταφοράς μέσω της από κοινού χρήσης οχημάτων ΙΧ (shared mobility), προωθώντας έτσι τη βιώσιμη κινητικότητα.

Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, οι χρήστες πρέπει να νιώθουν ότι ακολουθούν τις δικές τους ανάγκες όσον αφορά τις μετακινήσεις προς

και από τα δημόσια μέσα μεταφοράς, ώστε η πρόσβασή τους με την από κοινού χρήση ΙΧ να γίνεται εύκολα και όσο το δυνατόν πιο ευέλικτα.

Για να ελεγχθεί με ποιο τρόπο το έργο RIDE2RAIL θα επιτύχει τους στόχους αυτούς, γίνεται πιλοτική εφαρμογή του έργου σε τέσσερις περιοχές της Ευρώπης, τόσο σε αστικές όσο και σε εξω-αστικές περιοχές.



ΣΤΟΧΟΙ



Ανάπτυξη ενός καινοτόμου πλαισίου για έξυπνη κινητικότητα, ώστε να διευκολύνεται ο αποτελεσματικός συνδυασμός ευέλικτων και προγραμματισμένων μεταφορικών υπηρεσιών και να ενσωματώνονται οι πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, όσον αφορά τα δημόσια μέσα μεταφοράς και το συνεπιβατισμό.



Ενθάρρυνση της χρήσης του συνεπιβατισμού ως συμπληρωματικού μέσου προς τις δημόσιες συγκοινωνίες.



Συνδυασμός διαφόρων εναλλακτικών μετακίνησης και εφαρμογών λογισμικού, με ενσωμάτωσή τους στις υφιστάμενες υπηρεσίες μεταφορών.



Ανάπτυξη ενός εργαλείου που διευκολύνει τη σύγκριση και την επιλογή μεταξύ πολλαπλών υπηρεσιών, οι οποίες κατατάσσονται με βάση κριτήρια χρόνου μετακίνησης, άνεσης, κόστους περιβαλλοντικής επιβάρυνσης, κ.λπ.



Ενίσχυση της απόδοσης του συστήματος κινητικότητας, μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των επιπτώσεών της στο περιβάλλον και ενίσχυση της προσφοράς κινητικότητας σε περιαστικές περιοχές και περιοχές με μειωμένη προσφορά λεωφορειακής εξυπηρέτησης.



Ανάπτυξη προτάσεων που μπορούν να εφαρμοσθούν και σε άλλα μέρη.

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Η Κοινοπραξία RIDE2RAIL αποτελείται από 17 συνεργάτες από 10 χώρες που καλύπτουν το σύνολο της αλυσίδας αστικής κινητικότητας.



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Giuseppe Rizzi | Συντονιστής Έργου (UITP)
giuseppe.rizzi@uitp.org

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. www.ride2rail.eu
Ακολουθήστε μας στο @RIDE2RAIL

